



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEğİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

IPA-III KATILIM ÖNCESİ MALİ YARDIM ARACI

IPA III/2023/ 451-966 Avrupa Yeşil Mutabakatına Yönelik Sivil Toplum Eylemi

TÜRK OTOMOTİV SANAYİİNİN AB YEŞİL MUTABAKAT HEDEFLERİNE ULAŞMASI PROJESİ

AB ENDÜSTRİYEL EMİSYONLAR DİREKTİFİ

Tamer Atalay- 16.07.2025



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Arka plan: AYM ve AB EED

2019

Avrupa Yeşil Mutabakatı

2050 de Karbon Nötr Kıta olmak ve Sıfır Kirlilik

2021

Avrupa Sıfır Kirlilik Aksiyon Planı

- 2050 sıfır kirlilik hedefi, 2030 hedefleri (hava kirliliği, atık, gürültü azaltımı vs)
- Hedeflere ulaşmak için 33 aksiyon (EED gibi mevcut mevzuatın daha iyi uygulanması, EED nin sektörel ve kirleticisi kapsamının genişletilmesi vs)
- EED ile endüstriyel tesislerin daha sıkı kontrolü

2024

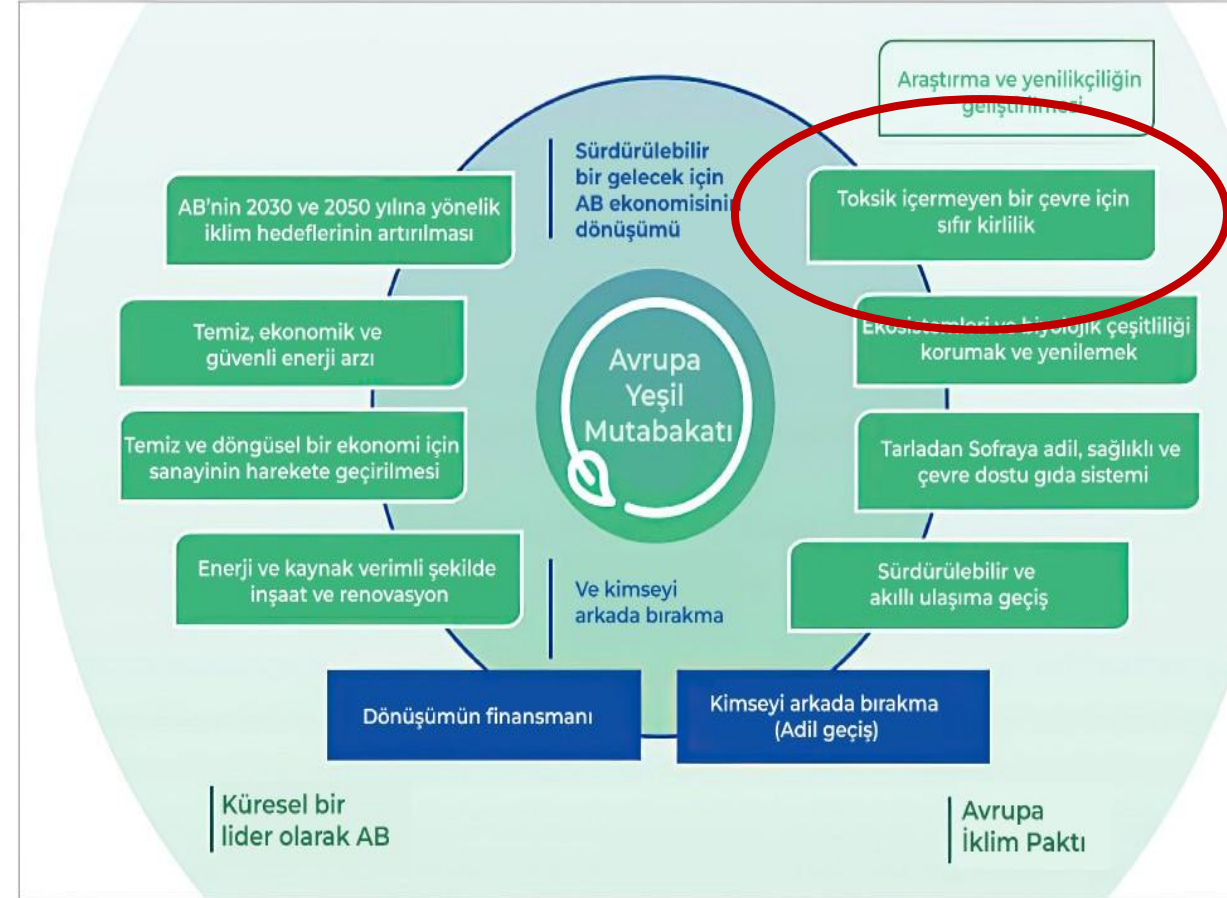
AB EED Güncellenmesi

AYM ve AB Sıfır Kirlilik Aksiyon Planına uyum için:

- AYM 2050 iklim ve sıfır kirlilik hedefine uyum Sektör kapsamının genişletilmesi (batarya üretimi vb)
- Sıkılaştırılmış MET limitleri (kaynak kullanımı, döngüsel ekonomi uygulamaları, iklim performans indikatörleri (CO2, enerji))

2026

AB Üye Ülkelerin İç Mevzuat Aktarımı



AB Endüstriyel Emisyonlar Direktifi (EED) – (EU 2010/75)

Avrupa Birliği'nin büyük endüstriyel tesislerde mevcut en iyi teknikler (MET) kullanılması ile kirliliğin kaynağında önlenmesi, kaynakların verimli kullanılması, MET lere bağlı limit değerlerin sağlanması ve MET lere dayalı entegre izin sistemini içeren direktifi

Temel Amaçlar

- Endüstriyel faaliyetlerden kaynaklanan **kirliliği önlemek ve azaltmak**,
- **Kaynakların verimli kullanımını** teşvik etmek (enerji, su, hammadde vb.),
- **Üye devletlerde yüksek düzeyde çevre koruması** sağlamak,
- **MET (En İyi Mevcut Teknikler)** uygulamak ve buna bağlı limit değerleri sağlamak,
- Tesislerin **Entegre Çevre İzin** süreçlerini yönetmek



Entegre Kirlilik Önleme ve Kontrol (IPPC) yaklaşımı altında eski yedi direktifi birleştirdi,

AB Endüstriyel Emisyonlar Direktifi (EED) – (EU 2010/75)

Yayım Tarihi: 24 Kasım 2010

Güncelleme: 15 Temmuz 2024

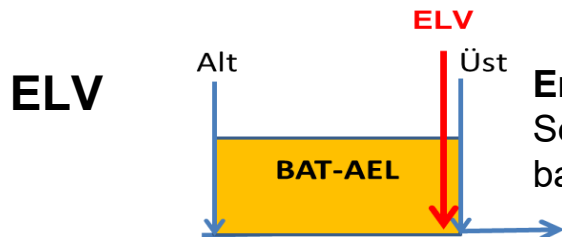


AB EED - Temel İlkeler

Entegre Yaklaşım	Hava, su, toprak gibi tüm çevresel etki alanlarını ve kaynak verimliliğini bütüncül olarak kapsar.
Kirliliğin Kaynağında Önlenmesi	Sektörel bazlı Sevilla Prosesi ile hazırlanan MET (Mevcut En İyi Teknikler), MET lere dayalı kirliliğin kaynağında önlenmesi sağlanır.
MET lerin Uygulanması, MET lere Dayalı Entegre İzin Süreci	Tesis izinleri, sektöre özgü Mevcut En İyi Teknikler'e (MET) ve MET Sonuç Belgesi limitlerine göre verilir. Tüm çevresel etkiler (hava, su, toprak, atık, enerji kullanımı vs) tek bir izin sisteminde değerlendirilir.
Şeffaflık ve Kamuoyunun Katılımı	Halk, izin süreçlerine katılabilir ve emisyon verilerine erişebilir.
İzleme, Denetim	Ülke çevre otoriteleri, tesisleri risk bazlı denetler ve uyumu sağlamakla yükümlüdür. Uyum eksikliği durumunda yaptırımlar uygulanır.
AB Üye Ülke Uygulamaları	AB Komisyonu, üye ülkelerin uygulamasını izler.

Tanımlar

- BAT** **Mevcut En iyi Teknikler (MET):** Çevrenin bir bütün olarak en yüksek düzeyde korunmasında teknolojik ve ekonomik sürdürülebilirliği uluslararası kabul görmüş olan, Bakanlıkça yayımlanan ve SYD belgesinin gerekliliklerine temel oluşturan, en etkin, ileri, uygulanabilir, temiz üretim teknikler
- BREF** **MET Referans Dokümanı:** EK-1’de yer alan faaliyetler için, sektörel olarak hazırlanan uygulanan teknikleri, mevcut emisyonları, azaltım seviyelerini, MET’lerin belirlenmesinde göz önünde bulundurulan kriterleri, MET sonuç belgelerini ve geliştirmekte olan teknikleri içeren doküman
- BATC** **MET Sonuç Belgesi :** MET ile ilgili sonuçlar, tanımlar, MET uygulanabilirliğinin değerlendirilmesi için gerekli bilgiler, MET-İES, bu tekniklerle ilişkili çevresel performans seviyeleri, izleme, azaltım seviyeleri ve saha iyileştirilmesi uygulandığı durumlarda iyileştirme tedbirleri dahil olmak üzere bir çevre yönetim sisteminin içeriğini ortaya koyan bir MET-Ref dokümanının bölümlerini içeren ve Bakanlıkça yayımlanan belge
- BAT-AEL** **Mevcut En iyi Mevcut Tekniklerle İlişkili Emisyon Seviyeleri (MET-İES):** MET Sonuç Belgesinde tanımlandığı şekilde, bir en iyi mevcut teknik veya en iyi mevcut tekniklerin bir kombinasyonu kullanılarak normal işletme koşullarında elde edilen emisyon seviyelerinin aralığı; belirtilen referans koşulları altında, belirli bir zaman dilimi boyunca ortalama olarak ifade edilen değerlerdir.
- BAT-AEPL** **Mevcut En iyi tekniklerle ilişkili çevresel performans seviyeleri (MET-İÇPS):** MET Sonuç Belgesinde tanımlandığı şekilde, bir en iyi mevcut teknik veya bunların bir kombinasyonu kullanılarak normal işletme koşullarında elde edilen çevresel performans seviyeleri aralığını ifade eder.



Emisyon Sınır Değerleri: Tesisten hava, su veya toprağa giden emisyonlalar ilgili MET’lere İlişkin Emisyon Seviyeleri aralığında kalmak kaydıyla, bölge şartlarını da gözetererek, yetkili otoritenin koyduğu ve yasal bağlayıcılığı olan (genellikle) konsantrasyon olarak ifade edilen sınır değerleri.

BREF ve BATC Yayınlanma Süreci- Sevilla Süreci

- Sevilla kentinde bulunan Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC-EIPPCB)
- BREF ve BATC hazırlanması ve güncellenmesi için izlenen resmi, çok paydaşlı ve şeffaf süreç

1. Başlangıç (Kick-Off)

- Avrupa Komisyonu BREF Çalışmaları için JRC ofisini yetkilendirir.

2. Teknik Çalışma Grubunun (TWG) oluşumu

- AB Üye Devletlerinin yetkili çevre otoriteleri
- Sanayi temsilcileri (sektör kuruluşları)
- Sivil toplum kuruluşları ve çevre STK'ları
- Avrupa Komisyonu ve EIPPCB uzmanları

3. BREF Hazırlık Süreci

- Veri toplama ve değerlendirme: Emisyon seviyeleri , Tüketim değerleri (su, enerji vs.)
- BAT teknikleri Maliyetler ve uygulanabilirlik

4. Taslak BREF Yayınlanma Süreci

- D1 : 1. Taslak - D2: 2. Taslak - FD: Son Taslak

5. BATC Yayınlanma Süreci

- BAT teknikleri ve BAT-AEL aralıkları konsensüsle belirlenir.
- Nihai hale gelen "BAT Conclusions" bölümü, BREF'ten ayrı olarak Resmî Gazetesi'nde yayınlanır.
- Tesislere 4 yıl içinde uyma zorunluluğu

6. BREF'in Tamamlanması

- BATC kabul edildikten sonra, tüm BREF belgesi tamamlanır ve EIPPCB tarafından yayımlanır



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

MET Referans Dökümanları (BREFs) <https://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference>

Name	Code	Adopted/Published Document	Formal draft	Kick off meeting report	Status
Production of Chlor-alkali	CAK	BREF BATC (12.2013)			Published
Ceramic Manufacturing Industry	CER	BREF (08.2007)	Updated D1	MR (02.2021)	Review started
Production of Cement, Lime and Magnesium Oxide	CLM	BREF BATC (04.2013)			Published
Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector	CWW	BREF BATC (06.2016)			Published
Economics and Cross-media Effects	ECM	REF (07.2006)			Document formally
Emissions from Storage	EFS	BREF (07.2006)			Document formally
Energy Efficiency	ENE	BREF (02.2009)			Document formally
Food, Drink and Milk Industries	FDM	BREF BATC (12.2019)			Published
Ferrous Metals Processing Industry	FMP	BREF BATC (11.2022)			Published
Manufacture of Glass	GLS	BREF BATC (03.2012)			Published
Industrial Cooling Systems	ICS	BREF (12.2001)			Document formally
Intensive Rearing of Poultry or Pigs	IRPP	BREF BATC (02.2017)			Published
Iron and Steel Production	IS	BREF BATC (03.2012)			Published
Landfills	LAN				Drawing up started



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

MET Referans Dökümanları (BREFs) <https://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference>

Name	Code	Adopted/Publis hed Document	Formal draft	Kick off meeting report	Status
Large Combustion Plants	LCP	BREF BATC (12.2021)			Published
Large Volume Inorganic Chemicals	LVIC			MR (01.2023)	Drawing up started
Large Volume Inorganic Chemicals – Ammonia, Acids and	LVIC-	BREF (08.2007)			Document formally
Large Volume Inorganic Chemicals – Solids and Others	LVIC-	BREF (08.2007)			Document formally
Production of Large Volume Organic Chemicals	LVOC	BREF BATC (12.2017)			Published
Mining (extraction) of ores	MIN			MR (03.2025)	Drawing up started
Non-ferrous Metals Industries	NFM	BREF BATC (06.2016)			Published
Manufacture of Organic Fine Chemicals	OFC	BREF (08.2006)			Document formally
Production of Polymers	POL	BREF (08.2007)			Document formally
Production of Pulp, Paper and Board	PP	BREF BATC (09.2014)			Published



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

MET Referans Dökümanları (BREFs) <https://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference>

Name	Code	Adopted/Published Document	Formal draft	Kick off meeting report	Status
Refining of Mineral Oil and Gas	REF	BREF BATC (10.2014)			Published
Monitoring of Emissions to Air and Water from IED Slaughterhouses, Animal By-products and/or Edible Co-products Industries	ROM	REF (07.2018)			Published
Smitheries and Foundries Industry	SA	BREF BATC (12.2023)			Published
Production of Speciality Inorganic Chemicals	SF	SF BREF SF BATC			Published
Surface Treatment of Metals and Plastics	SIC	BREF (08.2007)			Document formally
Surface Treatment Using Organic Solvents including Wood and Wood Products Preservation with Chemicals	STM	BREF (08.2006)	D1 (02.2025)	MR (06 2022)	Review started
Tanning of Hides and Skins	STS	BREF BATC (06.2020)			Published
Textiles Industry	TAN	BREF BATC (02.2013)			Published
Wood-based Panels Production	TXT	BREF (01.2023) BATC (12.2022)			Published
Common Waste Gas Management and Treatment Systems in the Chemical Sector	WBP	BREF BATC (11.2015)			Published
Waste Incineration	WGC	BREF (01.2023) BATC (12.2022)			Published
Waste Treatment	WI	BREF BATC (12.2019)			Published
	WT	BREF BATC (08.2018)			Published

AB EED Kapsamı : Ek-1

Kapsamdaki Faaliyetler: Direktif Ek-1 de listelenen faaliyetler

Direktif AB’de halihazırda 30.000’den fazla büyük sanayi tesisini ve 20.000’den fazla yoğun hayvancılık işletmesini kapsamaktadır.

Direktif kapsamında olan faaliyetler (~40 ana faaliyet)

- Enerji (örneğin, elektrik santralleri) / Büyük Yakma Tesisleri
- Atık yönetimi ve yakma
- Kimyasallar
- Metaller
- Yiyecek ve içecek işleme
- Kağıt, tekstil ve deri
- Büyük ölçekli hayvancılık

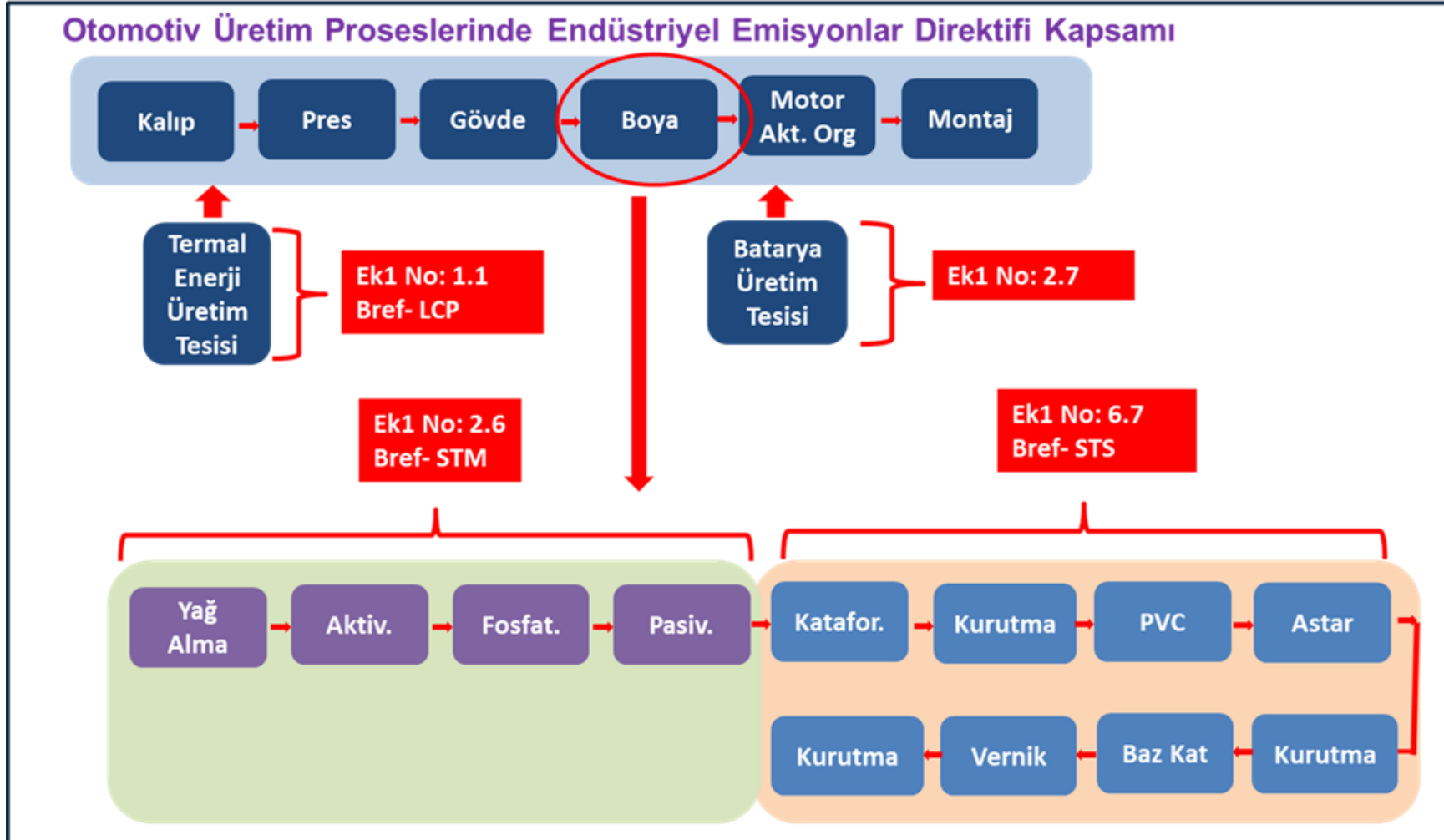
2024 güncellemesi

- Büyük ölçekli hayvancılık çiftlikleri,
- Metal cevheri ve endüstriyel minerallerin çıkarılması ve yerinde işlenmesi gibi madencilik faaliyetleri,
- Batarya üretim tesisleri

AB EED - Otomotiv Tesisleri Faaliyetleri ve İlgili MET ler

EK.1 No	Kapsam İçine Giren Faaliyetler	Otomotiv Sektörü ile ilgili Olası Proses ve işlemler	İlgili Mevcut En İyi Teknikler
1.1	Yakma sistemi anma ısı gücü 50 MW ve üzerinde olan tesisler	Termal Enerji Üretim Tesisleri. Ko-jenerasyon tesisleri	LCP - BREF ve BATC Yayınlandı: 30 Kasım 2021
2.6	30 m ³ 'ü aşan işlem tanklarının kullanıldığı elektrolitik veya kimyasal bir işlemle metallerin veya plastik malzemelerin yüzey işlemlerinin yapıldığı tesisler	Aktivasyon daldırma banyosu, Fosfatlama daldırma banyosu, Pasivasyon daldırma banyosu	STM - BREF gözden geçirme sürecinde. 1. Taslak yayınlandı: Şubat 2025
2.7	Yılda 15.000 ton veya daha fazla batarya hücresi (katot, anot, elektrolit, ayırıcı, kapsül) üretim kapasitesine sahip, yalnızca montajla sınırlı olmayan batarya üretimi.	Elektrikli Araç Bataryası üretim tesisleri	BREF yok.
6.7	Maddelerin, nesnelerin veya ürünlerin özellikle apreleme, baskı, kaplama, yağ giderme, su geçirmezlik sağlama, haşıl verme, boyama, temizleme veya emdirme işlemleri için organik çözücüler kullanılarak yüzey işlemlerine tabi tutulduğu ve organik çözücü tüketim kapasitesinin saatte 150 kg'ı veya yılda 200 ton'u aştığı tesisler.	Elektrokaplama, Macun ve PVC Uygulama, Astar boya, Baz kat boya, Vernik boya kaplama, Kurutma prosesleri	STS - BREF ve BATC Yayınlandı: 22 Haziran 2020

AB EED - Otomotiv Tesisleri Faaliyetleri





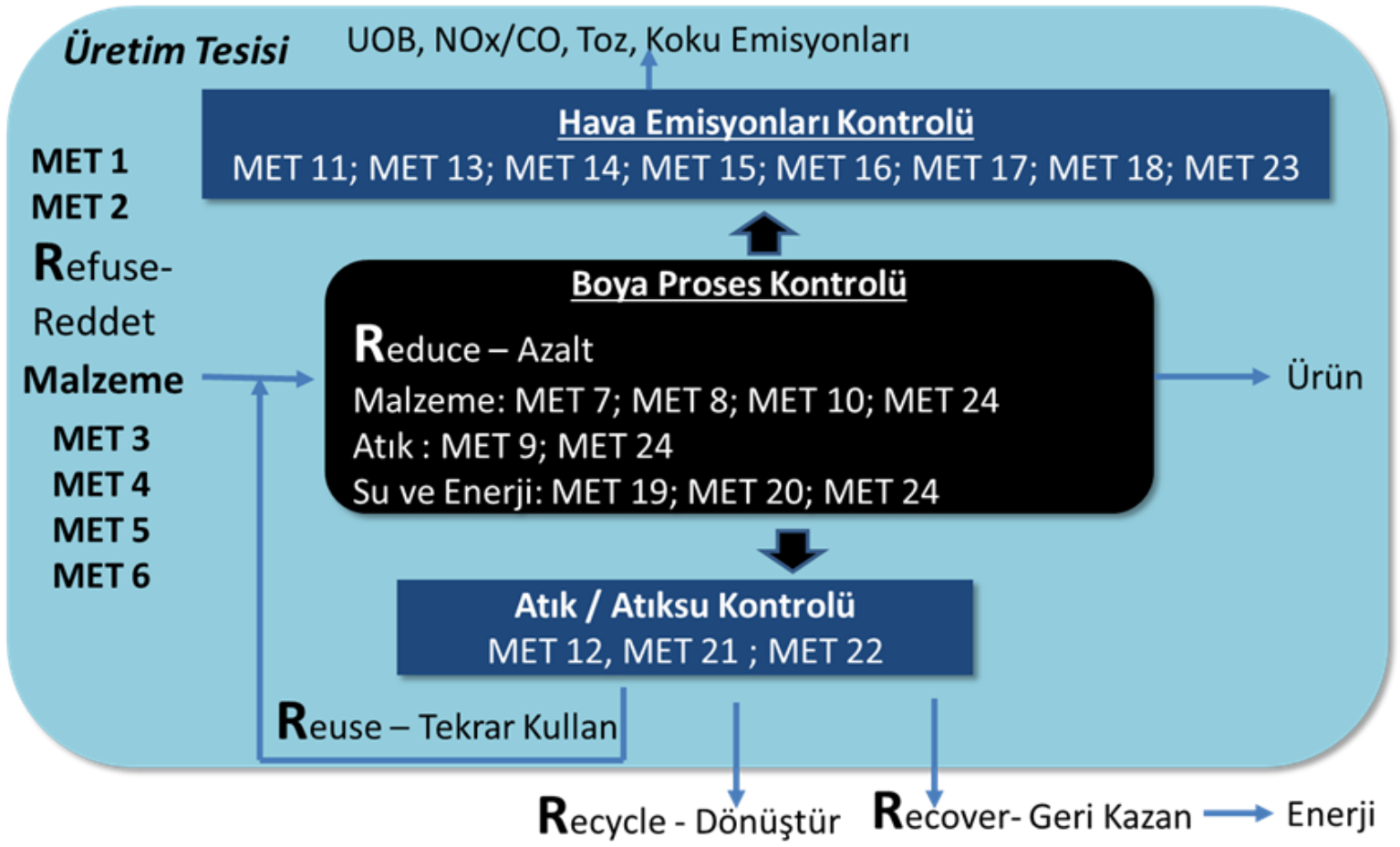
Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

STS-BATC: Solvent Kullanılarak Yapılan Yüzey İşlemler

Solvent ile Yapılan Yüzey İşlemlerde 5R ve Mevcut En İyi Teknikler



- MET 1: Çevre Yönetim Sistemi
- MET 2: Genel Çevresel Performans
- MET 3-4: Ham Maddelerin Seçimi
- MET 5: Ham Maddelerin Taşınması ve Depolanması
- MET 6: Ham Maddelerin Dağıtımı
- MET 7: Kaplama İşlemleri
- MET 8: Kurutma/Kürleme
- MET 9: Temizlik
- MET 10: İzleme – Solvent Kütle Bilançosu
- MET 11: İzleme- Hava Emisyonları
- MET 12: İzleme - Atıksu Emisyonları
- MET 13: Normal olmayan Koşullarda Bakım ve Muayene
- MET 14-16: UOB Emisyonları
- MET 17: NOx ve CO Emisyonları
- MET 18: TOZ Emisyonları
- MET 19: Enerji Verimliliği
- MET 20: Su Tüketimi ve Atıksu Üretimi
- MET 21: Atıksu Emisyonları
- MET 22: Atık Yönetimi
- MET 23: Koku Emisyonları
- MET 24: UOB Emisyonları, Enerji ve Ham Madde Tüketimleri



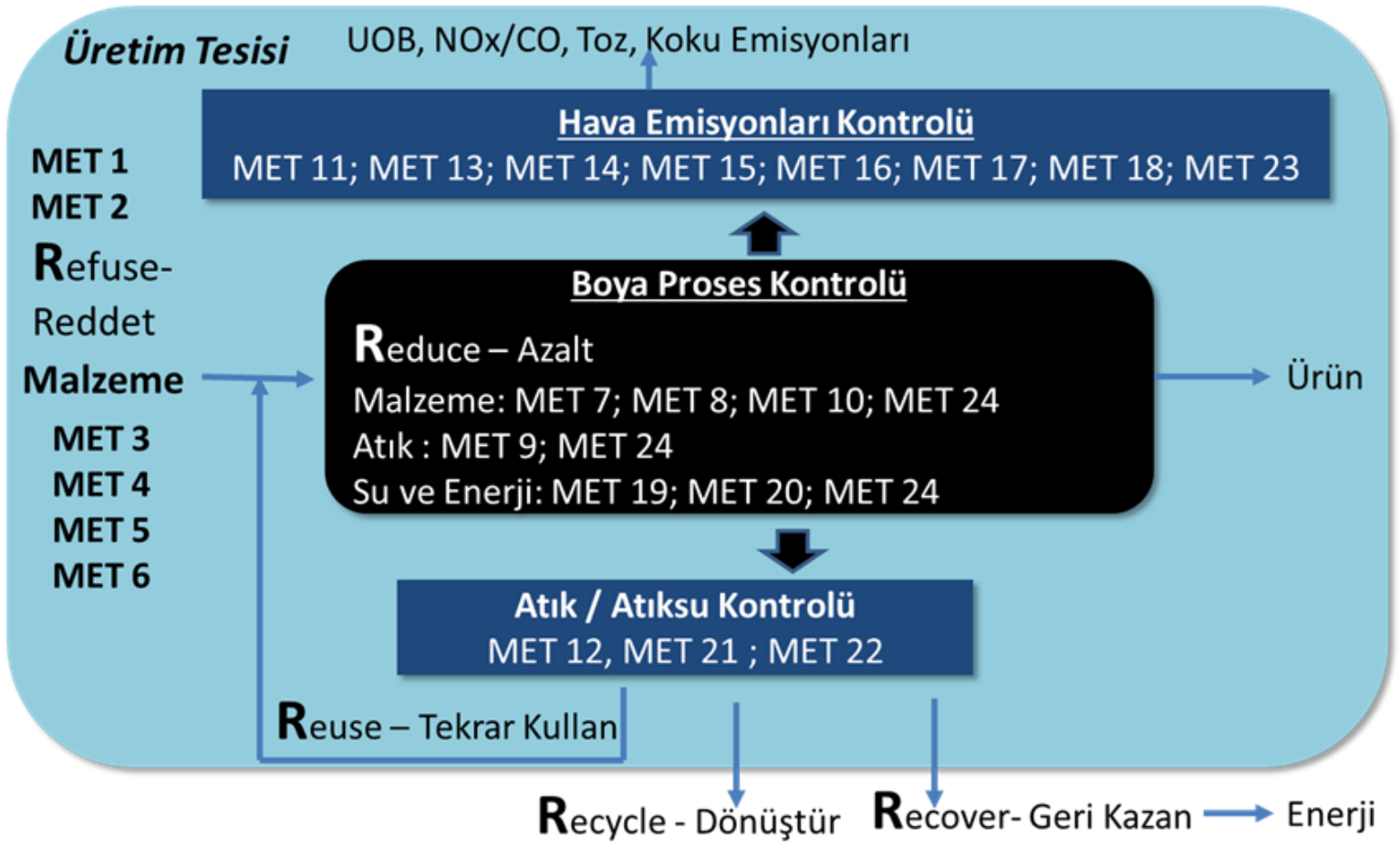
Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

STS-BATC: Solvent Kullanılarak Yapılan Yüzey İşlemler

Solvent ile Yapılan Yüzey İşlemlerde 5R ve Mevcut En İyi Teknikler



- MET 1: Çevre Yönetim Sistemi
- MET 2: Genel Çevresel Performans
- MET 3-4: Ham Maddelerin Seçimi
- MET 5: Ham Maddelerin Taşınması ve Depolanması
- MET 6: Ham Maddelerin Dağıtımı
- MET 7: Kaplama İşlemleri
- MET 8: Kurutma/Kürleme
- MET 9: Temizlik
- MET 10: İzleme – Solvent Kütle Bilançosu
- MET 11: İzleme- Hava Emisyonları
- MET 12: İzleme - Atıksu Emisyonları
- MET 13: Normal olmayan Koşullarda Bakım ve Muayene
- MET 14-16: UOB Emisyonları
- MET 17: NOx ve CO Emisyonları
- MET 18: TOZ Emisyonları
- MET 19: Enerji Verimliliği
- MET 20: Su Tüketimi ve Atıksu Üretimi
- MET 21: Atıksu Emisyonları
- MET 22: Atık Yönetimi
- MET 23: Koku Emisyonları
- MET 24: UOB Emisyonları, Enerji ve Ham Madde Tüketimleri



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Otomotiv Sektöründe MET-IES ve MET-İÇPS

Otomotiv Sektöründe MET-IES/ MET-İÇPS'ler				
MET Konusu	Gösterge	Sektör/Ürün tipi	Birim	MET-IES/ MET-İÇPS (Yıllık ortalama)
Atık gazlarda emisyon	NOx	Araçların ve Diğer metal ve plastik kaplanması	mg/Nm ³	20-130
	TOZ		mg/Nm ³	<1-3
Spesifik su tüketimi için MET-İÇPS'ler	Su tüketimi	Binek araçlar	m ³ /kaplanan araç	0,5-1,3
		Minibüsler		1-2,5
		Kamyon kabinleri		0,7-3
		Kamyonlar		1-5
Spesifik enerji için MET- İÇPS'ler	Enerji Tüketimi	Binek araçlar	Kaplanan MWh/araç	0,5-1,3
		Minibüsler		0,8-2
		Kamyon kabinleri		1-2
		Kamyonlar		0,3-0,5
Alıcı su ortamına doğrudan deşarj için MET-IES'ler	AKM	Araç kaplanması	mg/l	5-30
	KOI			30-150
	AOX			0,1-0,4
	Florür (F)			2-25
	Nikel (Ni)			0,05-0,4
	Çinko (Zn)			0,05-1.0
Alıcı ortama dolaylı deşarj için MET-IES'ler	AOX	Araç kaplanması	mg/l	0,1-0,4
	Florür (F)			2-25
	Nikel (Ni)			0,05-0,4
	Çinko (Zn)			0,05-1.0





Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Otomotiv Sektöründe STS BARC- MET-İES ve MET-İÇPS

Otomotiv Sektöründe METİES/ METİÇPS'ler				
MET Konusu	Gösterge	Sektör/Ürün tipi	Birim	METİES/ METİÇPS (Yıllık ortalama)
Saha dışına gönderilen atık miktarı	(Boyahane) Atık Miktarı	Binek araçlar	Kg / Kaplanan araç	3-9
		Minibüsler		4-17
		Kamyon kabinleri		2-11
Mevcut Tesisler için UOB emisyonları için METİES'ler	Solvent kütle dengesi ile hesaplanan toplam UOB emisyonları	Binek araçlar	m2 yüzey alanı başına g UOB	8-30
		Minibüsler		10-40
		Kamyon kabinleri		8-40
		Kamyonlar		10-50
		Otobüsler		90-150
Yeni Tesisler için UOB emisyonları için METİES'ler		Binek araçlar		8-15
		Minibüsler		10-20
		Kamyon kabinleri		8-20
		Kamyonlar		10-40
		Otobüsler		< 100
Diğer metal ve plastiklerin kaplanması		Solvent kütle dengesi ile hesaplanan toplam UOB emisyonları		Metal yüzeylerin kaplanması
	Plastik yüzeylerin kaplanması		< 0,05-0,3	



AB EED - Entegre Çevre İzin Süreci

İzin Belgesi için Başvuru

İşletmeci, EK-1 e giren faaliyetler için BAT'a uyumlu teknik belgeler, emisyonlar, atık yönetimi, izleme planı vb. içeren başvuru hazırlar



Yetkili Otoritenin Değerlendirmesi

Bilgi ve belgelerin yeterliliği ve BAT Sonuçlarına uyum durumu incelenir.



Kamuoyunun Katılımı

Şeffaflık ilkesi ile halkın görüşleri alınır ve izin şartlarına yansıtılır.



İzin Koşullarının Belirlenmesi

Yetkili otorite tarafından , Emisyon Sınır Değerleri, operasyonel koşullar, izleme, raporlama vb. koşullar izin ekinde tanımlanır.



İzleme - Raporlama ve Denetim Süreçleri

Tesisin risk değerlendirmesine göre 1-3 yılda bir planlı ve plansız denetimler yapılır.

Türkiye de Yasal Mevzuat

Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği (EEYY)

- 14 Ocak 2025 tarihli ve 32782 Sayılı Resmi Gazetede yayımlandı
- 01 Aralık 2025 tarihinde yürürlüğe girecektir

Yönetmelik Hedefleri

- AB EED Direktifine uyum
- Çevre ve insan sağlığının korunması
- Sıfır kirlilik hedefleri doğrultusunda sanayi kaynaklı emisyon ve atık oluşumunu önleme ve azaltma
- Sanayide yeşil dönüşüm

Sektörel Mevcut En İyi Teknikler Tebliğ Taslakları

- Enerji Üretiminde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı (**LCP: Ek-2**)
- Mineral Endüstrisinde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı
- Metal Üretimi ve İşlenmesinde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı (**STM: Ek-5**)
- Kimya Endüstrisinde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı
- Atık Yönetiminde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı
- Diğer Faaliyetlere İlişkin Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı (**STS: Ek-9**)

Sanayide Yeşil Dönüşüm Belgesi (SYD)

Sanayi tesislerinin Mevcut En İyi Teknikler (MET)'e uyum düzeyini değerlendirmek amacıyla oluşturulmuş bir belgelendirme sistemidir :

- A Sınıfı: %100 uyum
- B Sınıfı: %90–99 uyum
- C Sınıfı: %80–89 uyum
- D Sınıfı: %70–79 uyum
- E Sınıfı: %60–69 uyum
- F Sınıfı: %50–59 uyum

SYD Uyum (Geçiş) Süreci

Yeni tesisler (01.12.2025 'den sonra kurulacak) en az D

Mevcut tesisler

- **31.12.2028 tarihine kadar en az F**
- **31.12.2030 tarihine kadar en az D** seviyesinde SYD belgesi almak zorundadır.

e-SYD Başvuru ve Değerlendirme Süreci

SYD Belgesi için Başvuru

İşletmeci, -1EK e giren faaliyetler için EK-3'deki bilgi ve belgelerle, ÇŞİDB'na elektronik ortamda başvurur.



Bakanlıkça Eksiklik Gözden Geçirmesi

ÇŞİDB, Ek-3'deki belgeleri 30 gün içinde inceler. Eksiklik durumunda işletmeciye 60 gün süre verilir. Tamamlanmayan başvuru geri çekilmiş sayılır.



SYD Baş Sorumlusu Atanması

Eksiksiz Başvuru için, ÇŞİDB tarafından 1 Baş Sorumlu, 2 Sorumlu atanır. Firma çevre uzmanı da Sorumlu olabilir.



Değerlendirme Raporu Hazırlanması

İşletmeci, SYD Baş Sorumlusu koordinasyonunda hazırlanan Değerlendirme Raporunu 1 yıl içinde Bakanlığa sunar.



e-SYD Başvuru ve Değerlendirme Süreci- Devam



Değerlendirme Raporunun İncelenmesi

ÇŞİDB, Değerlendirme Raporu 30 gün içinde inceler. Eksiklik durumunda işletmeciye 60 gün süre verilir. Ek süre içinde tamamlanmayan başvuru geri çekilmiş sayılır.



Uygunluk Raporu / Yerinde Tespit Raporu

Değerlendirme Raporu Uygun bulunan başvurularda;

A kategorisindeki belgeler ÇŞİDB, 45 gün içinde Uygunluk İncelemesi yapar. Uygunluk Raporu e-SYD sistemine yüklenir.

A kategorisi dışındaki başvurularda; İl Müdürlüğü Yerinde Tespit Raporu hazırlar ve e-SYD sistemine 45 gün içerisinde yükler.



e-SYD Belgesi Düzenlenmesi

Uygunluk/Yerinde Tespit Raporu olumsuz olan başvurularda 120 gün süre verilir. Uygunluk veya

Yerinde Tespit Raporu kriterlerinin sağlayamayan başvuru reddedilir.

Olumlu başvurularda gözden geçirme süreci ve EK-5'teki izin şartları doğrultusunda 5 yıl geçerli e-SYD belgesi düzenlenir.

Boşluk Analizi- 1

Konu	AB Endüstriyel Emisyonlar Direktifi	TR Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği	Değerlendirme ve Öneriler
Kapsam	Kapsama giren faaliyetler Direktif Ek 1 (1.1; 2.6; 2.7; 6.7)	Kapsama Giren Faaliyetler Yönetmelik Ek 1 (1.1; 2.6; 2.7; 6.7)	Kapsamlar tamamen aynı tanımlanmış
İzin ve Denetim Süreçleri	- Tesis kuruluş izni - Risk bazlı tesis denetimleri - Kamuoyu görüşleri ve katılımı	- Tesis izni süreçlerini kapsamaz - Sanayide Yeşil Dönüşüm Belgelendirme Süreci	- Entegre çevre izni süreci yerine mevcut izin süreçleri devam edecek. - İlave olarak SYD belgelendirme
Mevcut En İyi Teknikler (MET) ve MET Sonuç Belgesi	- BREF Dokümanlarının yayınlanma süreci (Sevilla Prosesi) - BATC yürürlüğe giriş:- Eur-lex : Implementing Desicion - Eur-Lex yayımı sonrası 4 yıl içinde uyum zorunluluğu	Mevcut MET Sonuç Belgeleri (BATC) Sektörel Tebliğler olarak T.C Mevzuatına aktarılacak.	Henüz AB'de geçerli olmayan bazı MET Sonuç Belgeleri de Sektörel Tebliğlerde tanımlanmış.

Boşluk Analizi- 2

Konu	AB Endüstriyel Emisyonlar Direktifi	TR Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği	Değerlendirme ve Öneriler
Ek 1 - 6.7 (STS BREF)	- Direktif Ek I'e (6.7) ⇒ STS MET Sonuç Belgesi (STS BATC) ⇒ 22.06.2020 de yayımlandı - AB de kapsam içine giren tesisler uyum sağlamalı ve izin süreçleri buna göre yönetilmeli	Yönetmelik Ek I'e (6.7) ⇒ Diğer Üretim Faaliyetlerinde Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslağı Ek-9'da tanımlanmış	- Otomotiv tesislerinde kataforez ve sonrası boya kaplama prosesleri bu kapsama girmekte - Taslak tebliğ MET'ler AB ile uyumlu
Ek 1 - 2.6 (STM BREF)	- Direktif Ek-I'e (2.6) ⇒ STM BREF (2006) henüz Sevilla prosesi tamamlanmadı - Şubat 2025'de STM BREF 1. Taslak yayımlandı - Nihai Taslakta değişiklikler olabilir	Yönetmelik Ek I'e (2.6) ⇒ "Metal Üretimi ve İşlenmesine İlişkin Mevcut En İyi Teknikler Taslak Tebliği" Ek-5'de tanımlanmış AB taslağı	- Otomotiv tesislerinde, boya kaplama öncesi yüzey işlem tankları (aktivasyon, fosfatlama ve pasivasyon) prosesleri genel olarak bu kapsama girmekte - Henüz AB de (D1) taslak olduğu ve değişebileceği için Sektörel Tebliğ kapsamından çıkarılması gerekmektedir.

Boşluk Analizi- 3

Konu	AB Endüstriyel Emisyonlar Direktifi	TR Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği	Değerlendirme ve Öneriler
Ek 1 - 1.1 (LCP BREF)	Direktif Ek I'e (1.1) ⇒ LCP MET Sonuç Belgesi (Large Combustion Plants) ⇒ AB de yayımlandı	Yönetmelik Ek I'e (1.1) ⇒ “ Enerji Üretimi Sektöründe Mevcut En İyi Teknikler Taslak Tebliği ” Ek-2’de tanımlanmış	Taslak tebliğ MET’ler AB ile uyumlu TR de kapsama giren otomotiv tesisi yok, yeni yapılacak tesislerde ve kapasite artışında göz önünde bulundurulmalı
Emisyon Sınır Değerleri	- MET’lere İlişkin Emisyon Seviyeleri (BAT-AEL) - MET’lere İlişkin Çevresel Performans Seviyeleri (BAT-AEPL) tanımlanmış - Emisyon Sınır Değerleri, (BAT-AEL aralığı içinde) İzin koşullarında tanımlanıyor	- Mevcut diğer yönetmelikler (SKHKKY, SKKY vs) ile boru sonu limit değerlerinin sağlanması ve buna bağlı çevre izni devam ediyor. - EEYY ile MET’lere İlişkin Emisyon Seviyeleri ve Çevresel Performans Seviyeleri tanımlandı. Ancak bu değerler İzin şartları için geçerli değil ve SYD Belgelendirme süreci için geçerli	Türkiye deki diğer yönetmelik (SKHKKY, SKKY vs) sınır değerlerinin, EEYY ve tebliğlerindeki emisyon seviyeleri arasındaki uyumun sağlanması, sistemin kolaylaştırılması



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEğİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

SORU-CEVAP



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

TEŞEKKÜRLER!

Bu doküman, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Dokümanın içeriği tamamen IPA III/2023/ 451-966 Türk Otomotiv Sanayiinin AB Yeşil Mutabakat Hedeflerine Ulaşması Projesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıttığı şeklinde değeriendirilmemelidir.